ETUDE TERRITORIALE SUR LE SECTEUR BEL AIR - NAUSSARGUES

Juin 2015 - Décembre 2016

Maitre d'Ouvrage

ASSOCIATION J.U.E

1 rue des Quintefeuilles 34990 Juvignac p:06 06 51 14 85 42 m:juviue@gmail.com Maitre d'Œuvre

ATELIER JEROME LAFOND

10 rue de la Palissade 34000 Montpellier t :09 83 08 84 10 p : 06 83 96 18 64 m : atelier@a-jl.fr @ : www.a-jl.fr

ETUDE TERRITORIALE SUR LE SECTEUR BEL AIR - NAUSSARGUES

Point de départ

L'urbanisation désastreuse de JUVIGNAC au cours de la dernière décennie avec en point d'orgue Les Constellations

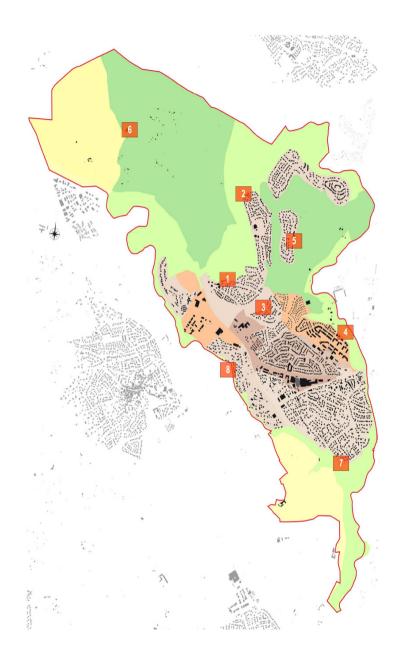
Objectif initial:

Imaginer un développement de JUVIGNAC sur le secteur de "Naussargues " qui soit en rupture avec la politique précédente

Contenu de l'étude

Une première partie **DIAGNOSTIC**, dressant un état des lieux de la situation à la date d'établissement de l'étude

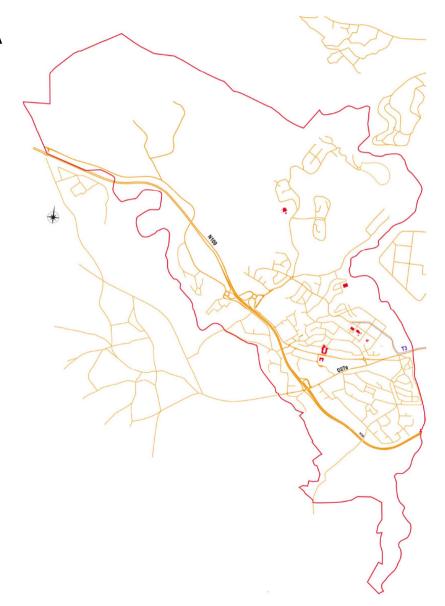
Une deuxième partie **PROJET** formulant, après analyse, des propositions d'évolution selon des principes d'urbanisation dans le respect des paysages



Limites ville-nature

- 1/ Le bois du Perret et le lotissement de Courpouiran
- 2/ Le plateau et les Hauts de Fontcaude
- 3/ Le parc et le lotissement St Hubert
- 4/ La ZAC des Constellations et la Mosson
- 5/ Le golf et ses abords
- 6/ Les mas de Naussargues
- 7/ La ville et ses infrastructures viaires
- 8/ La ville et les terres agricoles

Les mêmes situations se retrouvent dans les autres communes de l'Arc Ouest.



Dessertes et accès

1/ La N109 devenue A750: de la A75 à l'avenue de la Liberté

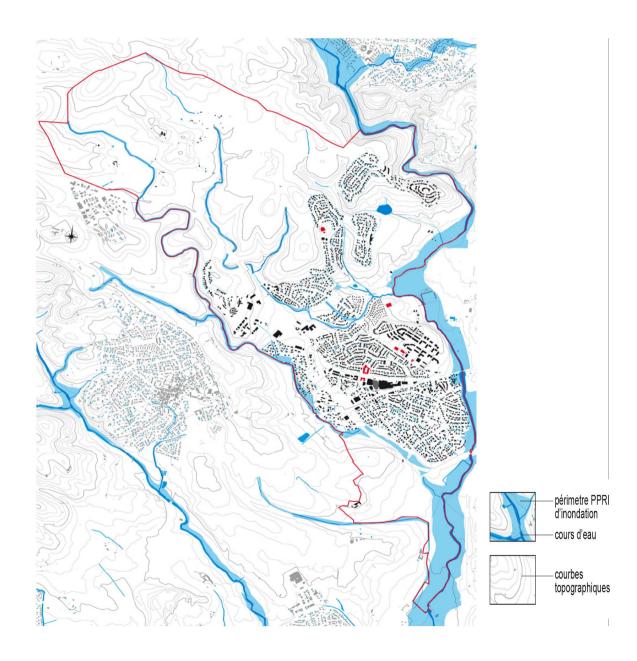
2/ Les Allées de l' Europe qui traversent Juvignac (environ 20 m de large au plus étroit)

3/ Les voies de desserte des lotissements (près de 85 % des voies de Juvignac)

4/ Le tramway ligne 3 dont le terminus se trouve aux Constellations

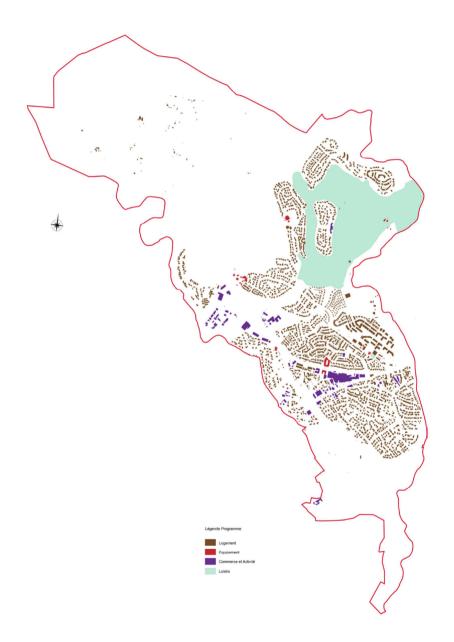
5/ Les chemins dans Naussargues

- accès "rapides" vers les habitations
- Les chemins de terre, traces des dessertes agricoles
- Les cheminements libres, tracés selon la géographie et la topographie des lieux.



Topographie et hydrologie

- La topographie et l' hydrologie sont liées. L' eau est une source d'érosion du sol; la composition des sols influence la formation du lit des rivières.
- En zone urbaine l'eau est en principe domestiquée.
- Sur Naussargues: des reliefs plus accentués que sur la partie urbanisée de la commune. On y trouve aussi des anciens terrassements et des irrigations artificielles.
- Lors d'épisodes de fortes pluies, la gestion naturelle des eaux sur Naussargues est satisfaisante.
 Ce n'est pas tout à fait le cas dans la partie urbanisée de la commune.



Composition du territoire

Le territoire urbain est organisé selon un principe de zonage (zoning): Habitat, Commerce, Equipements publics et sportifs,...

- Juvignac est composée a 85% d'habitat.
- Peu de programmes publics
- Concentration des commerces (les Allées de l' Europe)
- Zone d'activités de Courpouiran.

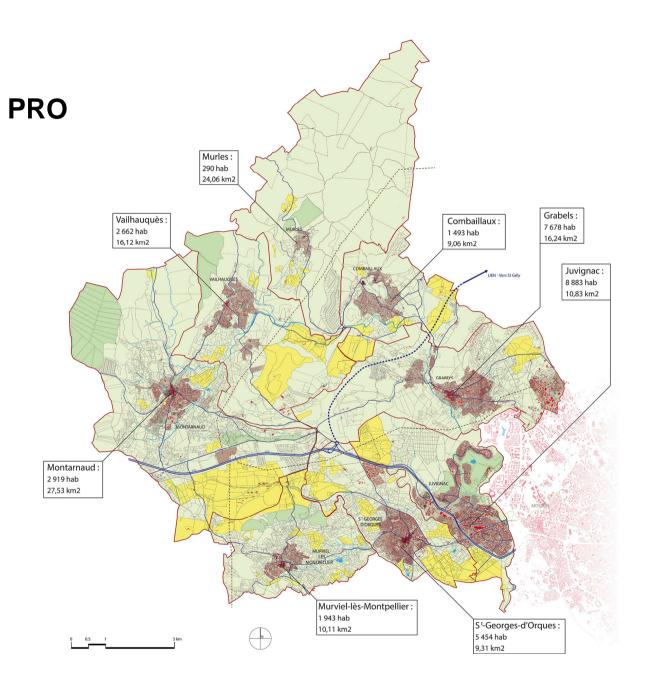
Naussargues: on trouve sur Naussargues des constructions isolées, mas viticoles ou oléicoles.



Evolution du dossier

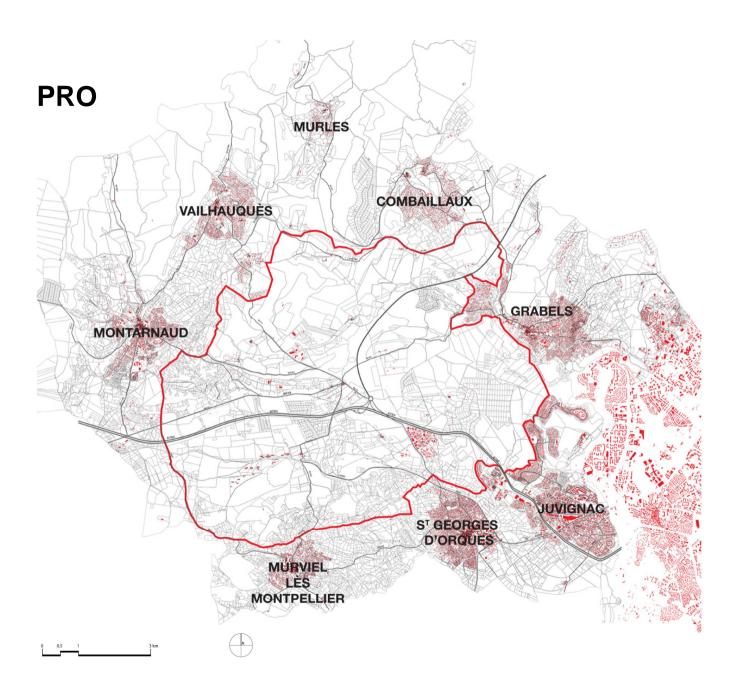
Le problème est plus général:

- Une Métropole déséquilibrée
- Les communes de l'arc ouest confrontées aux mêmes problèmes
- Un territoire commun: Bel Air –
 Naussargues à aménager



Le territoire de Bel-Air Naussargues

- S'étend sur 8 communes
- Réparties entre 3 communautés de communes: MMM, Grand Pic Saint-Loup et Vallée de l'Hérault
- Qui représentent une superficie de 123,35 km2
- Pour une population légale de 32000 habitants (en réalité davantage)



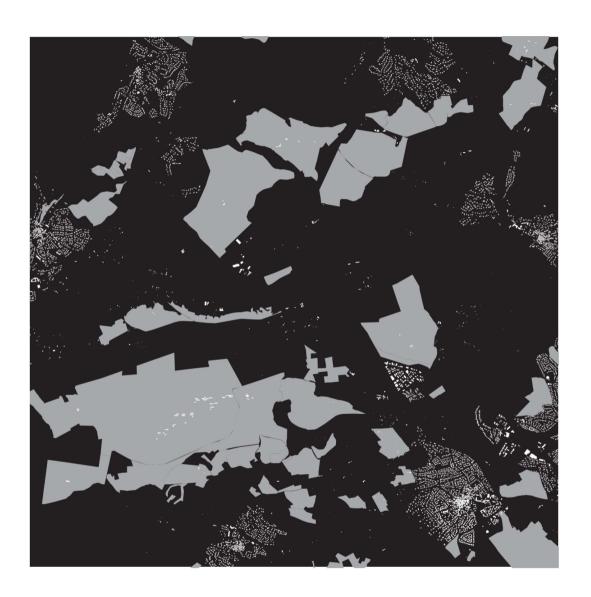
Périmètre d'étude

- Ce périmètre s'étend en partie sur chacune des 8 communes
- Il représente une superficie d'environ 3600 hectares
- Il exclut les centres urbains
- Il définit ainsi un territoire sensiblement homogène

LA METHODE:

utiliser plusieurs critères pour définir les sites utilisables

- Le paysage existant comme ressource
- Le parcellaire comme traces de sols
- La topographie comme contrainte
- Les réseaux existants comme support
- La fragmentation urbaine pour la continuité du paysage



Le paysage existant comme ressource

- Des pièces agricoles:
 - Vignobles
 - Oliveraies
- De vastes étendues de garrigue



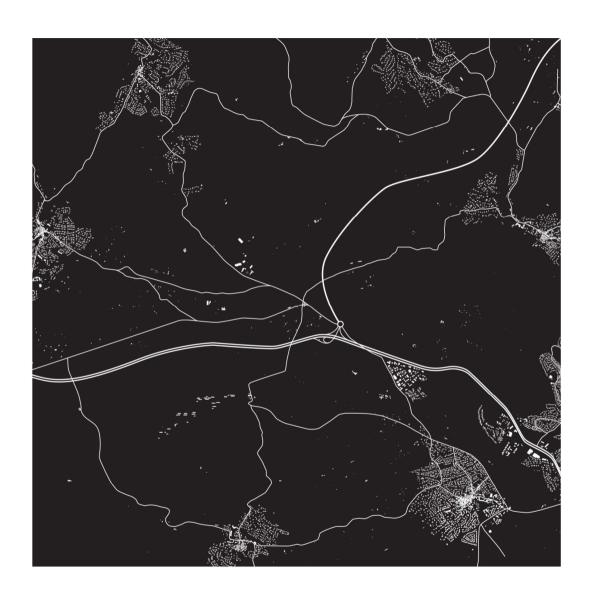
Le parcellaire comme traces de sols

Le parcellaire fournit une trame d'implantation des différentes zones aménageables



La topographie comme contrainte

- Une topographie intéressante
- Des belvédères avec vues sur la mer ou le Pic Saint-Loup
- Des plateaux à faibles pentes
- Des talwegs à fortes pentes
- Proposant ainsi des lieux aux caractères très différents



Les réseaux existants comme support

- A750 et LIEN (?)
- COM et LICOM (?)
- Routes départementales

Auxquels s'ajouteront:

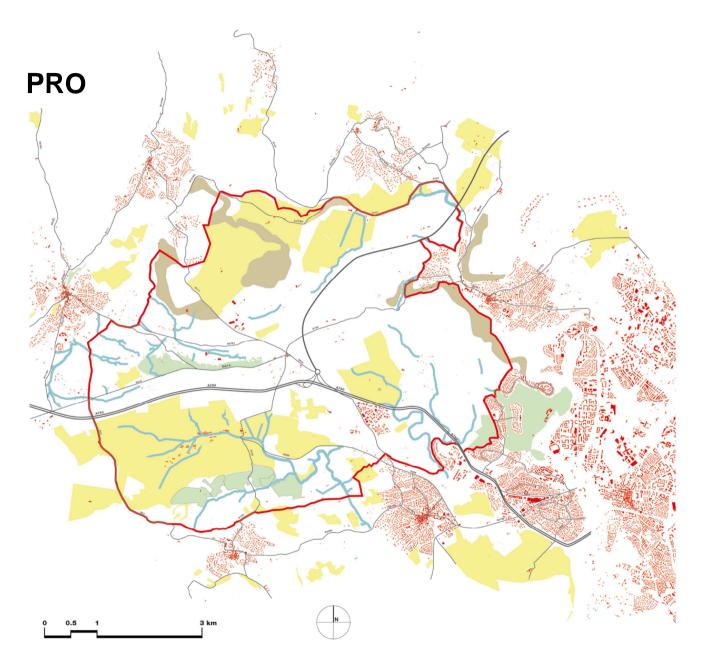
- De nouvelles voies de circulation
- De nouveaux transports en commun

Les réseaux existants comme support



La fragmentation urbaine pour la continuité du paysage

- Le paysage constitue une ressource essentielle
- Ce qui implique une continuité paysagère
- La part du paysage est plus importante que celle du bâti
- On aboutit ainsi à des " polarités urbaines "
- Ces polarités urbaines comportent aussi des zones végétalisées



Synthèse des composantes de ce territoire de 3600 ha

• Zones agricoles, forêts: 1300 ha

• Zones inondables: 350 ha

• Zones à forte déclivité: 90 ha

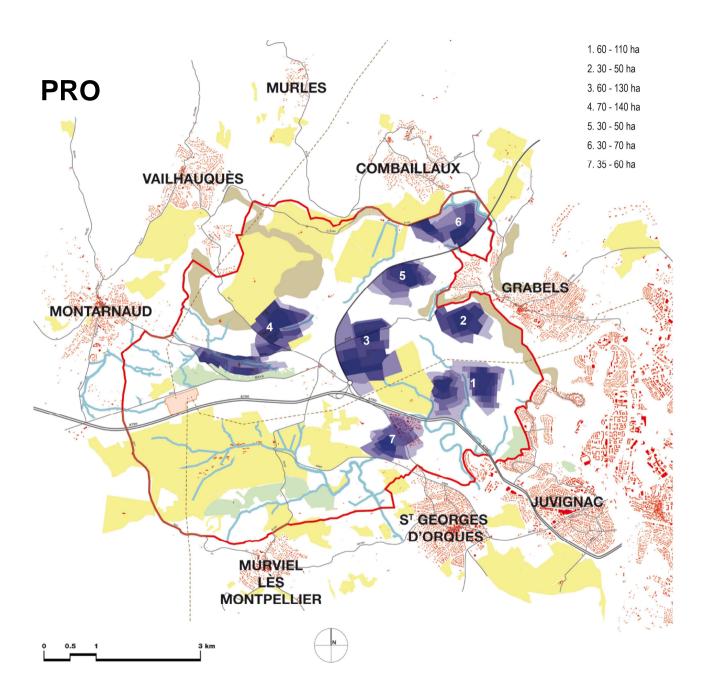
Voirie: 60 ha

Soit un total de 1800 ha

PRO COMBAILLAUX **VAILHAUQUÈS** GRABELS MONTARNAUD JUVIGNAC ST GEORGES D'ORQUES MURVIEL LÈS **MONTPELLIER**

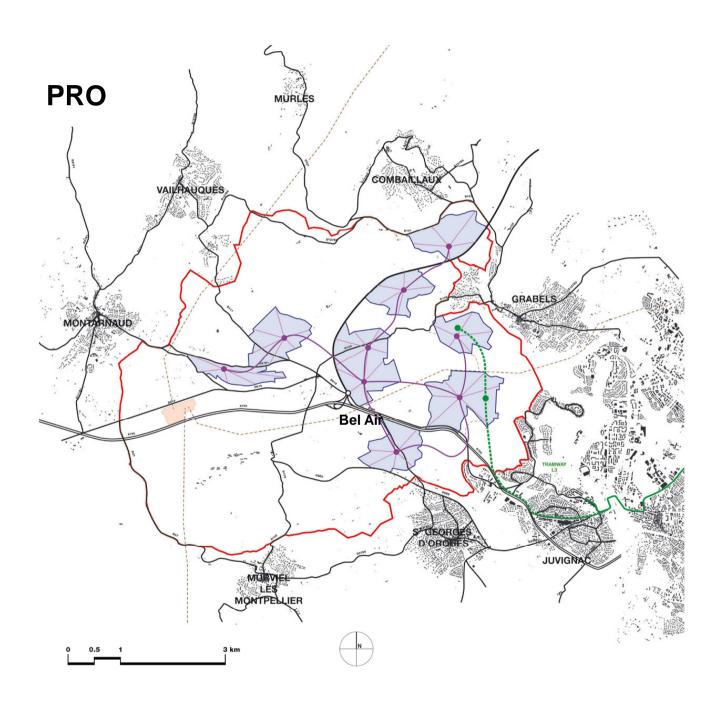
Le territoire potentiellement aménageable

- Les zones potentiellement aménageables représentent une superficie d'environ 1800 ha
- Plusieurs polarités urbaines peuvent y être implantées



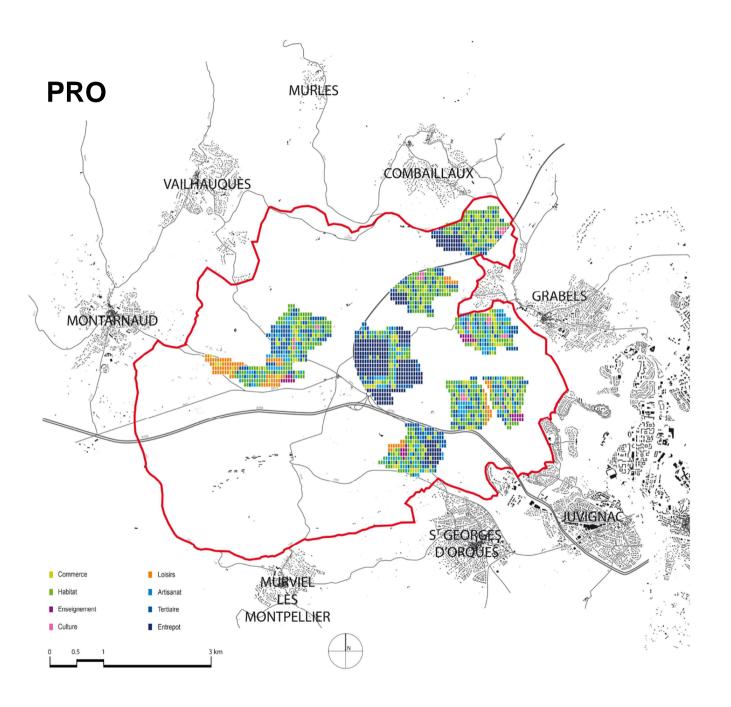
Exemple d'implantation de polarités urbaines

- Ces polarités urbaines sont distribuées comme des " iles " dans un grand paysage
- Elles peuvent avoir des superficies et des contenus différents
- Dans cet exemple ces superficies varient de 30 à 140 ha (pour un total d'environ 300 à 600 ha)
 - 1. 60 110 ha
 - **2.** 30 50 ha
 - **3.** 60 130 ha
 - **4.** 70 140 ha
 - **5.** 30 50 ha
 - **6.** 30 70 ha
 - **7.** 35 60 ha



Réseaux de transports

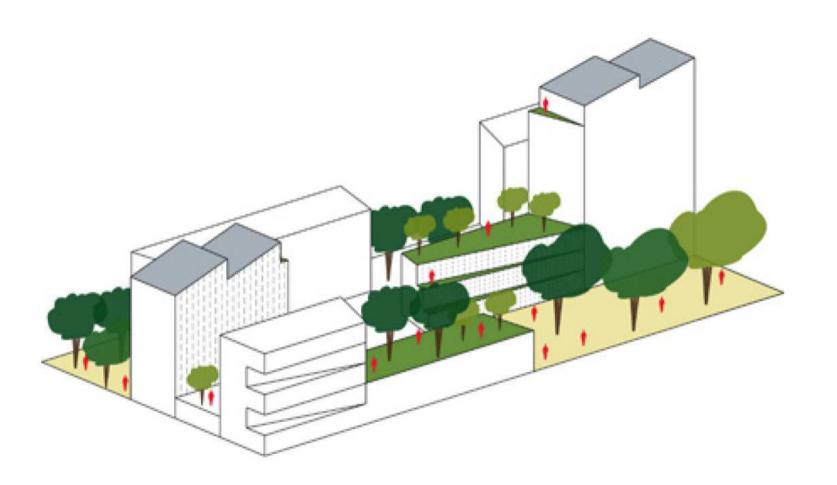
- Utilisation des réseaux existants et en projet
- Les voies en projet sont essentielles (LIEN, COM ou LICOM)
- Extension du réseau de tram
- Création de réseaux internes au territoire, inter et intra-cités
- Transports propres et innovants
- Autonomie énergétique



Programmation urbaine et paysagère

- Mixité programmatique avec dominante de programmation, en évitant le zonage
- Commerce, habitat, enseignement, culture, artisanat, industrie, tertiaire, entrepôts, loisirs
- Envisager de nouvelles typologies architecturales

PROPOSITIONS DE FORMES URBAINES

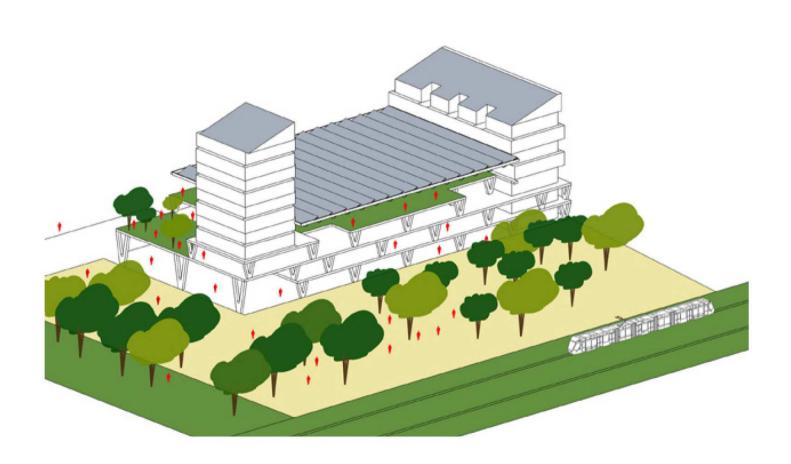


FORME URBAINE:

La Lanière

Bureaux Logements Commerces Artisanat Place publique

PROPOSITIONS DE FORMES URBAINES

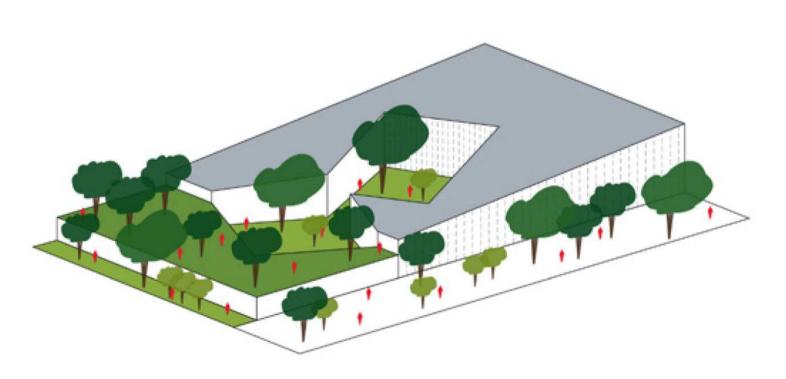


FORME URBAINE:

Macrolot:

Bureaux, Logements, Laboratoires, Parkings publics, Commerces

PROPOSITIONS DE FORMES URBAINES

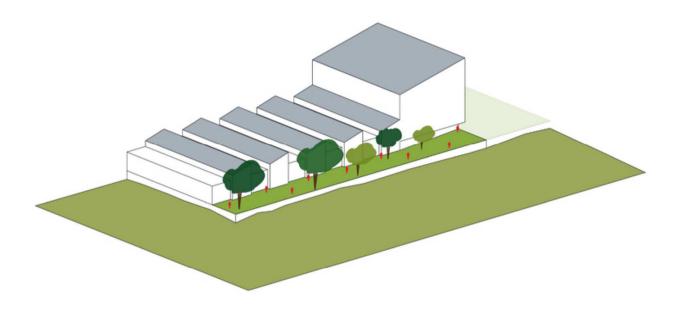


FORME URBAINE:

Nappe architecturale

Groupe scolaire Centre culturel

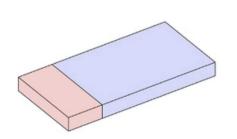
PROPOSITIONS DE FORMES URBAINES

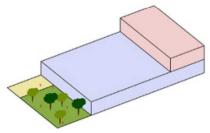


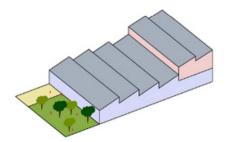
FORME URBAINE:

Le Monolithe

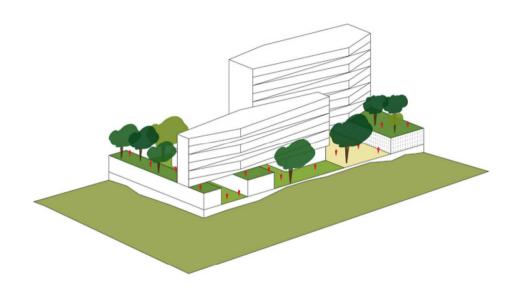
Bureaux Entrepôts Usines Laboratoires







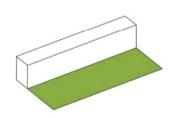
PROPOSITIONS DE FORMES URBAINES

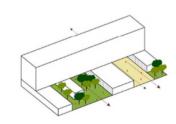


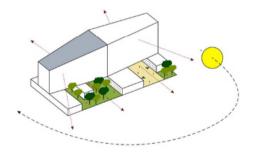
FORME URBAINE:

Le Peigne

Bureaux Logements Commerces Laboratoires Services Place publique



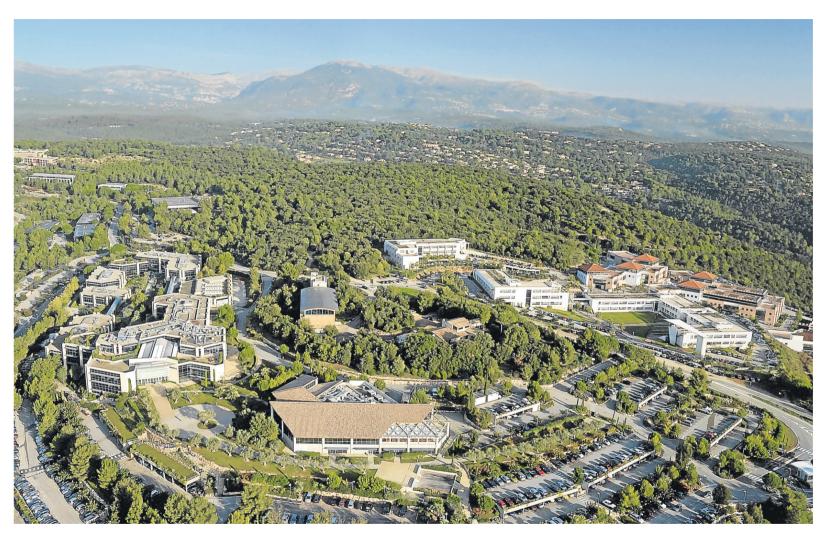




REFERENCES

• SOPHIA-ANTIPOLIS VALBONNE

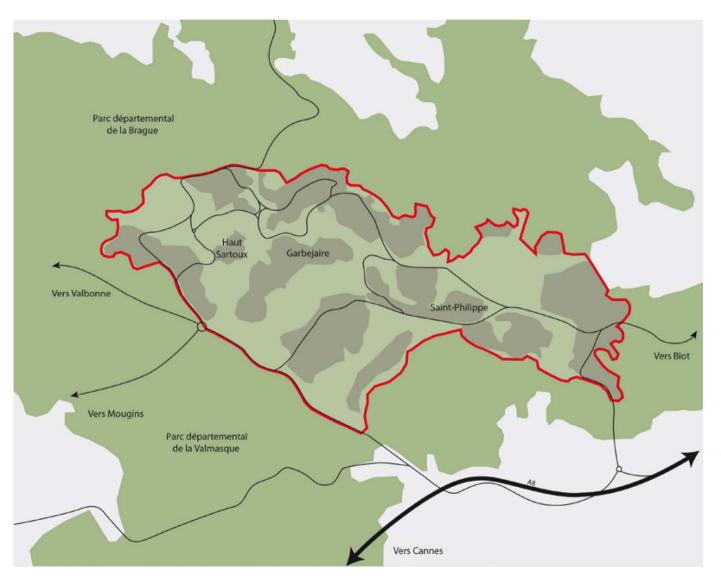
• CAMPUS FACEBOOK



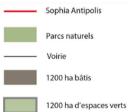
SOPHIA-ANTIPOLIS

VALBONNE (06)

- Créée en 1969
- Sur le territoire de 6 communes dont Valbonne
- Desserte par autoroute et départementales



- Superficie 2400 ha
- Dont 1200 ha bâtis
- 9000 habitants à l'année
- Une technopole, plusieurs zones commerciales et résidentielles
- 31000 emplois + 5000 étudiants et chercheurs de l'enseignement supérieur
- 1350 entreprises et laboratoires de recherche



CAMPUS FACEBOOK (Frank Gehry) 40000 m2 de locaux sur un terrain de 9 ha

